



Согласованно:

Администрация Пряжинского р-на респ. Карелия.

*Клубный автофестиваль*

**«Дед Мороз трофи 2012»**

**Регламент.**

**Утверждаю:**

Директор ООО.

«СТК Экстрим»

\_\_\_\_\_ В.А.Лях

## Оглавление

1. Цели проведения соревнований. ....	3
2. Сроки и место проведения соревнования. ....	3
3. Программа автофестиваля. ....	3
4. Организация соревнований.....	3
5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте.....	4
6. Зачетные категории. ....	6
7. Страхование Участников. Ответственность.....	6
8. Общие положения соревнования.....	6
9. Контрольное Время, Старт, Финиш.....	8
10. Заявка на участие в соревновании и стартовые взносы. ....	8
11. Участники соревнований. ....	9
12. Техническая инспекция.....	9
13. Наклейки, реклама.....	10
14. Подсчет результатов и награждение победителя.....	10
15. Экология. Безопасность. ....	11
16. Оборудование.....	11
17. Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы, сервис.....	12
18. Судейство. Протесты.....	13
19. Технические требования к автомобилям.....	13
Приложение №1.....	14
Приложение №2.....	15

Клубный автофестиваль «Дед Мороз трофи 2012» является спортивно-развлекательным мероприятием, организованным в соответствии с Федеральным законом

«О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и по согласованию с администрацией Прионежского района респ. Карелия.

Нормативными документами автофестиваля «ДедМороз трофи 2012» являются:

- Настоящий Регламент
- Таблица пенализации (Приложение №1)
- Заявочная форма (Приложение №2)

## 1. Цели проведения соревнований.

- 1.1. Вовлечение широких масс автолюбителей в общественно-спортивные мероприятия города.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха населения
- 1.3. Популяризация автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения легковых автомобилей в условиях бездорожья.

## 2. Сроки и место проведения соревнования.

- 2.1. Клубный автофестиваль «Дед Мороз трофи 2012» проводится на территории Прионежского района респ. Карелия. Дата проведения – 13 января 2013 года.
- 2.2. Место расположения лагеря автофестиваля: территория бывшей ракетной базы «Буран» близ Лососинного, координаты - WGS84 N61 41 39, E034 01 20.

## 3. Программа автофестиваля.

- 3.1. Клубный автофестиваль «Дед Мороз трофи 2012» проводится в форме внедорожного ориентирования по легенде с дополнительным соревнованием.
- 3.2. В основе подсчета результатов во всех категориях по всем СУ лежит балльная система. Принципы подведения результатов определены в п.14 настоящего Регламента.
- 3.3. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.
- 3.4. Программа этапа

09.01.2013	Начало приема предварительных заявок
13.01.2013 09-30 – 11-20	Регистрация Участников, Административные проверки, Техническая инспекция, выдача схем местности с указанными на них точками для ориентирования.
13.01.2013 11-00	Окончание приема заявок.
13.01.2013 11-40	Брифинг
13.01.2013 12-00	Старт Соревнования
13.01.2013 18-00	Финиш Соревнования
13.01.2013 18-00 – 19-30	Развлекательная программа.
13.01.2013 20-30	Оглашение результатов, награждение победителей
13.01.2013 21-20	Праздничный салют.

## 4. Организация соревнований

- 4.1. Организаторы:

- 4.1.1. ООО «СТК Экстрим» - 185003, г.Петрозаводск, Шуйское шоссе 7, 89114006911
- 4.2. Официальный сайт соревнования: <http://ctk-extreme.ru>
- 4.3. Электронная почта – [dedmoroz@ctk-extreme.com](mailto:dedmoroz@ctk-extreme.com)
- 4.4. Информационная поддержка: <http://extreme.sampo.ru>
- 4.5. Официальные лица соревнований:
  - 4.5.1. Директор соревнования: Лях Виталий - 89114006911
  - 4.5.2. Руководитель гонки: Ившин Андрей - 89216255525
  - 4.5.3. Технический комиссар: Мишур Степан - 89114039136
  - 4.5.4. Служба эвакуации: Мишур Степан - 89114039136
  - 4.5.5. Связь с прессой: Данилина Виктория - 89114089398
  - 4.5.6. Секретариат: Данилина Виктория - 89114089398
  - 4.5.7. Судьи на линии: список судей объявляется дополнительно
  - 4.5.8. Врач соревнования: Данилов Григорий
  - 4.5.9. Комендант лагеря: Лебедев Анатолий
- 4.6. Официальное время соревнования – московское (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).
- 4.7. Официальный язык соревнования – русский.

## 5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте

- 5.1. **Брифинг** – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.
- 5.2. **Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. (Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.)
- 5.3. **Гаситель троса** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1кг, должен располагаться в средней трети натянутого троса.
- 5.4. **Контрольная карта (Карнет)** - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.
- 5.5. **Контрольное время** – время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.
- 5.6. **Коррозационный строп** – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 50 мм и длиной от 1.5 – 2.0м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.
- 5.7. **Норматив** – время, которое присваивается Участнику на СУ в случае невыхода на старт этого СУ, превышения Контрольного времени для данного СУ или незачета СУ. Норматив равен:
  - 1,2 Контрольного времени для каждого СУ в случае превышения Контрольного времени для данного СУ или незачета СУ
  - 1.5 в случае невыхода на старт СУ

- 5.8. **Официальное табло** – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений и другой информации.
- 5.9. **Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена во временной форме, **а так же в денежном эквиваленте**. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и Таблицей пенализации (**Приложение №1**).
- 5.10. **Период нейтрализации** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.
- 5.11. **Представитель Участника** – заявленное Участником физическое лицо с правом представления интересов Участника во время проведения соревнования.
- 5.12. **Протест** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с п.18 настоящего Регламента.
- 5.13. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей.
- 5.14. **Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе: использование материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 5.15. **Специальный участок (СУ)** – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции).
- 5.16. **Техническая Инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории, соответствие требованиям безопасности.
- 5.17. **Участник соревнования/Участник** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.
- 5.18. **Экипаж** – все Участники, указанные в заявочной форме для одного автомобиля.
- 5.19. **Заявочная ведомость** – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.
- 5.20. **Контрольный пункт** (далее КП, **точка**) – номер на листе формата А4 прикрепленный к дереву или другому объекту на местности, либо номер нанесенный краской на какой-либо объект на местности.
- 5.21. **Виртуальный Контрольный пункт** (далее ВКП, виртуальная точка) – КП не обозначенные на местности, существующие только в виде координат. В документах обозначается в формате – Vxx (где xx – номер. Например ВКП №17 - V17). Служит для контроля Участниками правильности прохождения трассы. Участник обязан проехать в радиусе не более 25 метров от ВКП.
- 5.22. **Легенда** – документ, выдаваемый Участникам Организатором. В Легенде, в виде набора КП обозначена схема прохождения дистанции СУ. В графе СУxx перечислены все **точки** определяющие маршрут СУ. В графе «КП» - перечислены **точки**, фотографии которых необходимо будет предъявить на финише судьям.
- 5.23. **Место регистрации** — специально выделенное и обозначенное место, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.

## **6. Зачетные категории.**

- 6.1. Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:
- 6.2. Категория «Паркет»
- 6.3. Категория «Стандарт»
- 6.4. Категория «Туризм»
- 6.5. Технические требования к зачетным категориям и группам указаны в п.19 настоящего регламента.

## **7. Страхование Участников. Ответственность**

- 7.1. Организатор рекомендует на время проведения мероприятия иметь полис добровольного страхования от несчастного случая.
- 7.2. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам, за исключением случаев прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 7.3. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 7.4. Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге

## **8. Общие положения соревнования.**

- 8.1. Данный Регламент обязателен для исполнения всеми Участниками автофестиваля. Согласием Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочной ведомости.
- 8.2. Все изменения в Регламент до начала соревнования могут быть внесены посредством опубликования Бюллетеня.
- 8.3. Во всех зачетных категориях, кроме «Паркет», запрещено применение колесных цепей противоскольжения.
- 8.4. Порядок старта Участников:
  - 8.4.1. На СУ1 первыми стартуют экипажи категории «Туризм», за ними – «Стандарт» и последними стартуют экипажи категории «Паркет». Внутри категории порядок старта свободный.
  - 8.4.2. Старт СУ2 (ориентирование) – после финиша СУ1. Время финиша СУ1 является временем старта на СУ2.
- 8.5. На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого (черно-желтого) цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты. Дополнительная информация о способах обозначения трассы может быть опубликована в последующих Бюллетенях.
- 8.6. СУ2 – внедорожное ориентирование по легенде.
- 8.7. КП для ориентирования на СУ2 обозначены на выдаваемой каждому участнику схеме местности.
- 8.8. На местности будут развешены два вида КП:

- 8.8.1. Простые КП – КП, представляющие собой номер напечатанный на листе бумаги формата А4.
- 8.8.2. Специальные КП – представляют из себя номер на дополнительном листе бумаги с двумя горизонтальными черными полосами.
- 8.9. Специальный КП после «взятия» (т.е. со снятым бумажного листа с номером и двумя горизонтальными черными полосами) становится простой КП.
- 8.10. Каждый участник категории «Туризм» обязан «взять», как минимум, 2 специальных КП.
- 8.11. Стоимость взятого специального КП (при условии предъявления на финише листа с номером КП и двумя черными полосами) – удваивается.
- 8.12. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала. В отдельных местах трассы может быть задан коридор с целью ограничения ширины трассы. Если не оговорено иное, ширина коридора устанавливается равной 50м (по 25м в каждую сторону).
- 8.13. Нарушение установленной трассы/коридора, влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива.
- 8.14. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg или tiff.
- 8.15. Участник считается финишировавшим, если экипаж доехал до финиша самостоятельно или с помощью не финишировавших участников соревнования, и один из членов его экипажа сдал карту памяти фотоаппарата или предъявил фотографии **Руководителю Гонки** или специально указанным судьям. Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в месте регистрации после подсчета результатов соревнования.
- 8.16. Поиск КП и ВКП на местности Участниками осуществляется с помощью легенды, топографической карты и т.п.
- 8.17. Во время соревнования автомобили Участников перемещаются в поисках КП с включенным ближним светом фар (желательно). Допускается выключать ближний свет фар при использовании электрической лебедки и при преодолении бродов.
- 8.18. В составе экипажа может быть несколько водителей при условии наличия у каждого из них водительских прав необходимой категории указанных в заявке.
- 8.19. Посторонняя помощь на трассе запрещена, исключение составляют не финишировавшие участники соревнований (другие экипажи).
- 8.20. Систематическая буксировка экипажа «младшей» зачетной категории с целью улучшения его результата может быть расценена как неспортивное поведение.
- 8.21. Намеренное создание помех для движения других участников может быть расценено как неспортивное поведение.
- 8.22. В случае совпадения траекторий различных категорий, экипажи «старших» классов должны уступить дорогу экипажам «младших» классов.
- 8.23. В случае потери способности к самостоятельному передвижению и создания явной помехи по трассе других экипажей, экипаж обязан принять меры по устранению помехи, в т.ч. прибегнув к помощи других участников.
- 8.24. Процедура взятия КП:
- Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:
    - На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП, в случае специального КП должен быть виден номер нанесенный краской;

- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования.
- На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый член экипажа, который одной рукой касается знака данного КП (рука, не закрывая номера, касается листа с номером КП, либо, в случае специального КП – номера КП нанесенного краской), а другой рукой касается стартового номера данного соревнования. При этом руки не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в данном случае трактуются не в пользу участника
- Для зачета «взятия» специального КП участник должен дополнительно предъявить судье на финише бумажный лист с номером КП и двумя черными полосами.
- В зачете «ATV» участник должен сфотографировать квадроцикл на расстоянии не более 1-го метра от КП, при этом квадроцикл должен однозначно идентифицироваться.
- Участникам категории «Паркет» допускается «брать» КП касаясь любой неотъемной детали своего автомобиля, При этом должен быть отчетливо различим автомобиль участника и номер взятого КП.

## **9. Контрольное Время, Старт, Финиш**

- 9.1. На преодоление каждого СУ устанавливается Контрольное время, указываемое в Контрольной карте.
- 9.2. Старт на СУ закрывается через 15 минут после старта последнего в данной категории Участника по протоколу старта.
- 9.3. Финиш на СУ закрывается в соответствии с Расписанием работы СУ.
- 9.4. Средствами фиксации результатов на СУ является Контрольная карта. Утеря Контрольной карты влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива. Участнику запрещено вносить какие-либо исправления в Контрольную карту.
- 9.5. Опоздание на старт СУ до 15 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 балла за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 15 минут, Участник к старту допускается только с разрешения Руководителя гонки.
- 9.6. Превышение Контрольного времени на СУ влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива.

## **10. Заявка на участие в соревновании и стартовые взносы.**

- 10.1. Стартовый взнос (в российских рублях) за каждый заявленный экипаж – 1000 рублей.
- 10.2. Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:
  - Представить необходимые документы.
  - Оплатить заявочный взнос в Секретариат соревнования.
  - Пройти Техническую комиссию и сдать контрольный лист с соответствующими отметками в Секретариат соревнования.
  - Заявки, не сопровождаемые оплаченным стартовым взносом, считаются принятыми условно.
- 10.3. Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:



- 10.3.1. В случае отказа Участника от участия до момента окончания регистрации участников — стартовый взнос возвращается в размере 50%.
- 10.3.2. В случае дисквалификации Участника — стартовый взнос не возвращается.
- 10.3.3. В случае отмены соревнования по вине Организаторов – стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- 10.3.4. В случае отмены зачетной категории из-за недобора количества Участников и отказа Участника от участия в более легкой категории согласно п.6.9 - стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- 10.3.5. В случае отмены соревнования по причинам, не зависящим от Организаторов - стартовый взнос Участникам возвращается в размере 50%

## **11. Участники соревнований.**

- 11.1. При регистрации каждый Участник должен предъявить:
  - удостоверение личности;
  - Водитель, дополнительно должен предъявить водительское удостоверение;
  - Заполненную заявочную форму
- 11.2. Экипаж не может составлять более 5-ти человек, при условии наличия сидячих мест для каждого члена экипажа.
- 11.3. Не допускаются экипажи с нетрезвыми участниками.
- 11.4. Организатор имеет право снять участника с соревнований в любой момент соревнований в случае нарушения регламента и игнорирования требований организаторов.
- 11.5. Максимальное количество экипажей составляет 50 ед.
- 11.6. Категория машины, подготовка которой не позволяет однозначно определить ее категорию, определяется Техническим комиссаром совместно с Руководителем гонки.
- 11.7. Участник вправе по согласованию с Техническим комиссаром и Руководителем гонки изменить зачетную категорию для своего автомобиля.
- 11.8. В случае если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее участников, организатор оставляет за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории, с пенализацией по времени, или отменить эту зачетную категорию - в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

## **12. Техническая инспекция**

- 12.1. Техническая инспекция проводится Техническим комиссаром. Автомобиль Участника представляется на Техническую инспекцию полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновании.
- 12.2. Место проведения Технической инспекции - на месте регистрации.
- 12.3. Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, а также маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей в случае, если это необходимо для удовлетворения требований выбранной Участником зачетной категории. Диаметр резины определяется Техническим комиссаром по маркировке на

боковине шины. В случае необходимости Технический комиссар имеет право произвести измерение колеса. Измерения проводятся на колесе, накаченном до давления 1.5 атм. Проверка диаметра и ширины колес, и пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов.

### 13. Наклейки, реклама

- 13.1. Каждый Участник соревнования, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек соревнования.
- 13.2. Места зарезервированные для наклеек Организатора:
  - Два квадрата 50x50 см на передних дверях - для размещения стартовых номеров и эмблем Соревнования;
  - Прямоугольник 50x20 см в передней части капота;
  - Полоса высотой 10 см в верхней части лобового стекла.
  - Полосы высотой 25см в нижней части задних боковых окон
- 13.3. Участник обязан разместить наклейки, выдаваемые Организатором соревнования, на своем автомобиле, в соответствии с п.13.2 и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего соревнования. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем автомобиле, Участник обязан уплатить Организаторам взнос в размере 1500р.
- 13.4. Участники не допускаются к старту СУ с:
  - загрязненной/отсутствующей рекламой, в т.ч. стартовыми номерами.
  - стартовыми номерами других соревнований
- 13.5. Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:
  - Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
  - Эта реклама не носит оскорбительный характер.
  - Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами соревнования.
  - Эта реклама согласована с организаторами соревнования.

### 14. Подсчет результатов и награждение победителя

- 14.1. После окончания контрольного времени этапа Организаторы осуществляют подсчет времени, потраченного участником на прохождение всех СУ, и количества взятых КП (проверка прохождения всей трассы).
- 14.2. Результат прохождения СУ1(в баллах) рассчитывается по формуле: время СУ(целые секунды) / 10. Результата округляется до следующего целого, т.е. за каждые неполные 10 секунд – 1 балл. К полученному результату добавляются баллы пенализации.

Пример: время СУ1 124 сек. Результата  $124/10 = 12.4 \Rightarrow 13$  баллов.
- 14.3. Результат Участника за СУ2 – количество взятых им КП в соответствии со стоимостью каждой КП минус баллы пенализации.
- 14.4. Итоговым результатом Участника является разность баллов за СУ2 и СУ1. Результат = СУ2 – СУ1
- 14.5. Если у двух или более экипажей окажется одинаковое количество баллов, то победителем признается экипаж набравший большее количество баллов на СУ2 (Ориентирование), если и здесь результаты одинаковы, то побеждает участник с меньшим временем на СУ1.

- 14.6. Победители, занявшие 1-ое, 2-ое и 3-е места, определяются в каждой зачетной категории.
- 14.7. Каждый экипаж соревнования получает памятный диплом Участника.

## 15. Экология. Безопасность.

- 15.1. Санкции за нарушение положений **п. 15** применяются в соответствии с Таблицей пенализации (**Приложение №1** к настоящему регламенту) ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям и Официальным лицам соревнования.
- 15.2. На протяжении всего соревнования всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически **запрещается** езда по рекам и озерам (за исключением движения по СУ), а так же их мытье ближе 50-ти метров от рек и водоемов.
- 15.3. Запрещено разведение костров в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 15.4. Применение коррозозащитного стропа обязательно! Не допускается фиксация коррозозащитного стропа на дереве на высоте более 50-ти см от поверхности земли. Кроме того, коррозозащитный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.
- 15.5. Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в кожаных перчатках.
- 15.6. Запрещено касаться лебедочного троса под нагрузкой.
- 15.7. Запрещено пересекать лебедочный трос под нагрузкой.
- 15.8. Запрещено использовать лебедку без правильно установленного гасителя троса.
- 15.9. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора.
- 15.10. По решению официального врача соревнования любой Участник/Экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
  - отсутствует аптечка;
  - имеются признаки алкогольного или **наркотического** опьянения у членов экипажа;
  - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 15.11. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 15.12. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы.
- 15.13. В случае если в машине Участника находятся дети в возрасте до 10 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений).

## 16. Оборудование.

- 16.1. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 60-ти км в тяжёлых дорожных условиях. Дозаправка автомобилей Участников, возможна на действующих АЗС расположенных по маршруту,

либо автомобилями технической поддержки вне СУ. Ближайшая АЗС расположена на выезде из города в 30км от места проведения фестиваля.

- 16.2. Организатор рекомендует оборудовать автомобиль рациями (в диапазоне СВ). В целях повышения безопасности соревнований и обеспечения оперативной эвакуации автомобилей и членов экипажа будет выделено несколько каналов в СВ-диапазоне для связи с машинами Организатора. Использование этих каналов для радиосвязи между Участниками категорически запрещено.
- 16.3. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи последнего. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.
- 16.4. Все лебедки со стальными тросами, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса». Любое транспортное средство оборудованное лебедкой должно быть снабжено коррозийным стропом.

## **17. Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы, сервис.**

- 17.1. Во всех категориях эвакуация может быть обеспечена лишь на коммерческой основе.
- 17.2. Эвакуация автомобиля и ATV обеспечивается Организатором при условии, что Участник, нуждающийся в эвакуации транспортного средства, подал на имя руководителя службы эвакуации не позднее 18:00 дня проведения автофестиваля письменное заявление на эвакуацию своего транспортного средства содержащее:
  - требование об эвакуации транспортного средства
  - точные координаты нахождения транспортного средства
  - перечень неисправностей транспортного средства
  - согласие на оплату всех расходов Организатора по эвакуацииЭвакуация производится только в присутствии во время эвакуации хотя бы одного члена экипажа.
- 17.3. Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию автомобиля, неспособного к самостоятельному передвижению, до автодороги или ближайшего населённого пункта. Эвакуация будет обеспечена в срок не более суток, с момента получения Организатором заявления о необходимости эвакуации.
- 17.4. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю ATV медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, запасных частей и денег.
- 17.5. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ категорически запрещен. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечет наложение фиксированной пенализации в размере Норматива. В отдельных случаях организаторы оставляют за собой право снять участника с соревнования.
- 17.6. Эвакуация автомобиля Участника означает незачет СУ с начислением Норматива.

## 18. Судейство. Протесты.

- 18.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 18.2. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению официального врача соревнования.
- 18.3. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации (**Приложение №1** к настоящему регламенту).
- 18.4. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 18.5. Протесты подаются только в письменной форме Руководителю Гонки.
- 18.6. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.
- 18.7. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере 500 рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.
- 18.8. Срок подачи протеста – в соответствии с п.3.7 настоящего Регламента. Организаторы рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 18.9. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога.

## 19. Технические требования к автомобилям

- 19.1. Во всех зачетных категориях запрещено применение лебедок не использующих мускульную силу экипажа (электрические, гидравлические, механические с приводом от трансмиссии). Использование лебедки на СУ означает незачет результата данного СУ.
- 19.2. Возможно перемещение экипажа в старшую или младшую категорию по решению организатора (ориентируясь на опытность экипажа и степень полированности автомобиля).
- 19.3. **Категория «Паркет»**
  - 19.3.1. Стандартные автомобили с приводом на одну ось, либо «паркетники» - полноприводные автомобили без понижающей передачи в раздаточной коробке (возможны исключения в виде Сузуки Гранд Витара и т.п.).
- 19.4. **Категория «Стандарт»**
  - 19.4.1. Полноприводные автомобили, с понижающей передачей в раздаточной коробке с колесами не более чем на 30мм больше штатных и в любом случае не больше 32 дюймов.
- 19.5. **Категория «Туризм»**
  - 19.5.1. Все остальные полноприводные автомобили.

**Приложение №1**

Таблица пенализации

Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение	Незачет СУ (Норматив)	Фиксированная Временная пенализация	Решение
Несоответствие автомобиля Техническим требованиям	⊗				судья
Опоздание на старт СУ более чем на 15 минут	⊗ на СУ		⊗		Регламент**
Опоздание на старт СУ				1 балл. за минуту	Регламент
Превышение Контрольного времени на СУ			⊗		Регламент
Нарушение численного состава Экипажа на СУ			⊗		Регламент
Нарушение численного состава Экипажа вне СУ				60 минут	судья
Несоблюдение коридора			⊗		судья
Несоблюдение маршрута			⊗		судья
Утрата Контрольной карты			⊗		судья
Отсутствие отметок КП в Контрольной карте			⊗		судья
Нарушение норм Сервиса			⊗		судья
Посторонняя помощь			⊗		судья
Самовольное исправление в Контрольной карте		⊗			судья
Нарушение норм экологии на СУ		⊗	⊗		судья
Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и/или его нахождение		⊗	⊗		судья
Выезд за ограничительные ленты			⊗		судья
Разведение костров		⊗	⊗		судья
Отсутствие рекламы, выданной Организатором	⊗				судья
Опоздание на Регистрацию и/или Техническую инспекцию	⊗				Регламент
Обман, некорректное поведение		⊗	⊗		судья
Отсутствие идентификации на автомобиле/ATV	⊗		⊗		судья
Невыполнение требований судей	⊗	⊗	⊗		судья
Отсутствие или неправильная установка «гасителя троса»	⊗		⊗		судья
Работа со стальным тросом от лебедки без перчаток			⊗	10 баллов	судья
Касание троса лебедки под нагрузкой			⊗	20 баллов	судья
Пересечение троса лебедки под нагрузкой			⊗	20 баллов	судья
Фальстарт			⊗		судья
Несоблюдение требования по моменту затяжки колесных гаек на СУ1				10 баллов	судья

**Приложение №2**

Спортивно-технический клуб «Экстрим»

Клубный автофестиваль «Дед Мороз трофи 2012»

# Заявка на участие

В категории: Паркет  ; Стандарт  ; Туризм  ;

Наименование Экипажа: \_\_\_\_\_

Марка автомобиля: \_\_\_\_\_

Гос. Номер: \_\_\_\_\_ Год выпуска: \_\_\_\_\_

Размер шин: \_\_\_\_\_ Лифт кузова: \_\_\_\_\_

Лебедка: да  нет

Участие в соревнованиях: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Пилот (Имя, Фамилия): \_\_\_\_\_

Адрес, телефон: \_\_\_\_\_

С регламентом ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_

Штурман 1(Имя, Фамилия): \_\_\_\_\_

Адрес, телефон: \_\_\_\_\_

С регламентом ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_

Штурман 2(Имя, Фамилия): \_\_\_\_\_

Адрес, телефон: \_\_\_\_\_

С регламентом ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_

Штурман 3(Имя, Фамилия): \_\_\_\_\_

Адрес, телефон: \_\_\_\_\_

С регламентом ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_

Штурман 4(Имя, Фамилия): \_\_\_\_\_

Адрес, телефон: \_\_\_\_\_

С регламентом ознакомлен и согласен: \_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_