



Согласованно:
Администрация
Г.Петрозаводска

*Открытый Кубок города Петрозаводска
по трофи-рейдам.*

Трофи-рейд «Весенний призыв»

Регламент.

Утверждаю:
Директор ООО.
«СТК Экстрим»
_____ В.А.Лях

Оглавление

1.	Цели проведения соревнований.....	3
2.	Сроки и место проведения соревнования.....	3
3.	Программа Кубка города.....	3
4.	Организация соревнований.....	4
5.	Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте.....	4
6.	Зачетные категории.....	6
7.	Страхование Участников. Ответственность.....	6
8.	Общие положения соревнования.....	6
9.	Контрольное Время, Старт, Финиш.....	8
10.	Заявка на участие в соревновании и стартовые взносы.....	9
11.	Участники соревнований.....	9
12.	Техническая инспекция.....	10
13.	Наклейки, реклама.....	10
14.	Подсчет результатов и награждение победителя.....	11
15.	Экология. Безопасность.....	11
16.	Оборудование.....	12
17.	Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы, сервис.....	13
18.	Судейство. Протесты.....	13
	Приложение №1.....	14
	Приложение №2.....	16

Трофи-рейд «Весенний призыв» является спортивно-туристическим мероприятием, организованным в соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» и по согласованию с администрацией Прионежского района, администрацией г.Петрозаводска.

Нормативными документами трофи-рейда «Весенний призыв» являются:

- Спортивный Кодекс РАФ
- Настоящий Регламент
- Регламент открытого кубка города Петрозаводска по трофи-рейдам
- Таблица пенализации (Приложение №1)
- Заявочная форма (Приложение №2)
- Технические требования к автомобилям в разных зачетных категориях и группах (Приложение №1 к Регламенту Кубка города)
- Технические требования к ATV (Приложение №2 к Регламенту Кубка города)

1. Цели проведения соревнований.

- 1.1. Вовлечение широких масс автолюбителей в общественно-спортивные мероприятия города.
- 1.2. Пропаганда здорового образа жизни и активного отдыха населения
- 1.3. Популяризация автоспорта, а также совершенствование приёмов вождения легковых автомобилей в условиях бездорожья.

2. Сроки и место проведения соревнования.

- 2.1. Открытые городские внедорожные соревнования для полноприводных автомобилей - **Трофи-рейд «Весенний Призыв»** проводится на территории Прионежского района респ.Карелия. Дата проведения – 02-03 июня 2012 года.
- 2.2. Место расположения базового лагеря и проведения СУ1 и СУ2:

3. Программа Кубка города.

- 3.1. Трофи-рейд «Весенний призыв» проводится по линейному маршруту протяженностью около 30-ти километров включающему тяжёлые, разнообразные дороги, требующие использования возможностей полноприводных автомобилей, в том числе глубокая колея, броды, песок, болота, камни и т.п.
- 3.2. В категории «Стандарт1», «Туризм» соревнование проводится в течение одного дня.
- 3.3. В категориях «Стандарт2», «Спорт», «Прото», «ATV» соревнование проводится в течение двух дней.
- 3.4. Так же может быть включен в качестве дополнительного соревнования спринт по пересеченной местности
- 3.5. В основе подсчета результатов во всех категориях по всем СУ лежит принцип «сквозного секундомера». Принципы подведения результатов определены в п.14 настоящего Регламента.
- 3.6. Организатор вправе внести изменения в маршрут, программу и расписание соревнования, о чём все Участники будут заблаговременно проинформированы.

3.7. Программа этапа

24.05.2012	Начало приема предварительных заявок
30.05.2012 19:00 - 22:00 31.05.2012 19:00 - 22:00 01.05.2012 19:00 - 22:00	Регистрация Участников, Административные проверки, Техническая инспекция.
02.06.2012 08:30 – 11:00	Регистрация Участников, Административные проверки, Техническая инспекция, выдача точек GPS на первый день соревнования
02.06.2012 11:00	Окончание приема заявок.
02.06.2012 11:30	Брифинг, ознакомление с трассой СУ1
02.05.2012 12:00	Старт Соревнования
02.06.2012 18:00	Финиш 1-го дня Соревнования
02.06.2012 20:30	Подведение итогов дня, вечерний брифинг участников в базовом лагере, публикация предварительных результатов.
03.06.2012 9:00	Старт второго дня (Стандарт2, Спорт)
04.06.2012 15:00	Публикация предварительных результатов.
04.06.2012 21:00	Окончание приема протестов на результаты соревнования
07.06.2012 19:30	Подведение окончательных итогов соревнования, награждение победителей.

4. Организация соревнований

- 4.1. Организаторы
- 4.2. ООО «СТК Экстрим» - 185003, г.Петрозаводск, Шуйское шоссе 7, 89114006911
- 4.3. Официальный сайт соревнования: <http://ctk-extreme.ru>
- 4.4. Электронная почта – <mailto:kubok.goroda@ctk-extreme.ru>
- 4.5. Официальные лица соревнований:
 - 4.5.1. Директор соревнования: Лях Виталий - 89114006911
 - 4.5.2. Руководитель гонки: Ившин Андрей - 89216255525
 - 4.5.3. Технический комиссар: Долинко Дмитрий - 89111322937
 - 4.5.4. Судьи на линии: список судей объявляется дополнительно
 - 4.5.5. Комендант лагеря: Сорокин Константин - 89114000520
- 4.6. Официальное время соревнования – московское (может быть проконтролировано по GPS-приемнику).
- 4.7. Официальный язык соревнования – русский.

5. Основные понятия, используемые в настоящем Регламенте

- 5.1. **Брифинг** – инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним представителем. Информация о времени и месте проведения брифингов размещается на Официальном табло соревнования.
- 5.2. **Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. (Все Бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на Официальном табло информации и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах.)
- 5.3. **Гаситель троса** – приспособление, устанавливаемое на стальной трос лебедки с целью предотвращения травматизма в случае разрыва троса. Масса гасителя троса – не менее 1кг, должен располагаться в средней трети натянутого троса.

- 5.4. **Контрольная карта (Карнет)** - форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.
- 5.5. **Контрольное время** – время, отведенное Участникам на преодоление СУ. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших Контрольное время.
- 5.6. **Коррозационный строп** – плоский, неэластичный ремень шириной не менее 50 мм и длиной от 1.5 – 2.0м, предназначенный для фиксации троса лебедки на деревьях.
- 5.7. **Норматив** – время, которое присваивается Участнику на СУ в случае невыхода на старт этого СУ, превышения Контрольного времени для данного СУ или незачета СУ. Норматив равен:
- 1,2 Контрольного времени для каждого СУ в случае превышения Контрольного времени для данного СУ или незачета СУ
 - 1.5 в случае невыхода на старт СУ
- 5.8. **Официальное табло** – место размещения информации о ходе соревнования: бюллетеней, результатов, решений и другой информации.
- 5.9. **Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена во временной форме, **а так же в денежном эквиваленте**. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и Таблицей пенализации (**Приложение №1**).
- 5.10. **Период нейтрализации** – время, на которое Организатор может остановить участвующие в соревновании экипажи. Время остановки не идет в зачет.
- 5.11. **Представитель Участника** – заявленное Участником физическое лицо с правом представления интересов Участника во время проведения соревнования.
- 5.12. **Протест** – письменное обращение (заявление) Участника или Представителя участника, подаваемое в соответствии с п.18 настоящего Регламента.
- 5.13. **Ремонтные работы (ремонт)** – исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других участвующих на данном СУ экипажей.
- 5.14. **Сервис** – оказание какой бы то ни было помощи экипажу на СУ любыми лицами, не являющимися членами участвующих на данном СУ экипажей, в том числе: использование материалов, технологических жидкостей, запасных частей, инструментов и оборудования, не находящихся на борту участвующих на данном СУ транспортных средств.
- 5.15. **Специальный участок (СУ)** – хронометрируемая гонка (соревнование, определяющим фактором которого является время прохождения дистанции).
- 5.16. **Техническая Инспекция** – общая проверка транспортного средства, включающая в себя идентификацию модели и производителя транспортного средств, соответствие на принадлежность к заявленной категории, соответствие требованиям безопасности.
- 5.17. **Участник соревнования/Участник** – физическое лицо, указанное в заявочной форме и допущенное к участию в соревновании.
- 5.18. **Экипаж** – общее число Участников, указанных в заявочной форме для одного автомобиля.
- 5.19. **Заявочная ведомость** – бланк, содержащий краткую информацию об автомобиле Участника, его экипаже, контактные данные Участника, а также отметки Организаторов.

- 5.20. **Контрольный пункт** (далее КП, *точка*) – номер на листе формата А4 прикрепленный к дереву или другому объекту на местности, либо номер в круге нанесенный краской на какой-либо объект на местности.
- 5.21. **Виртуальный Контрольный пункт** (далее ВКП, виртуальная точка) – КП не обозначенные на местности, существующие только в виде координат. В документах обозначается в формате – Vxx (где xx – номер. Например ВКП №17 - V17). Служит для контроля Участниками правильности прохождения трассы. Участник обязан проехать в радиусе не более 25 метров от ВКП.
- 5.22. **Легенда** – документ, выдаваемый Участникам Организатором. В Легенде, в виде набора КП обозначена схема прохождения дистанции СУ. В графе СУxx перечислены все КП определяющие маршрут СУ. В графе «КП» - перечислены КП, фотографии которых необходимо будет предъявить на финише судьям.
- 5.23. **Место регистрации** — специально выделенное и обозначенное место, где проходит процедура регистрации Участников Организаторами.

6. Зачетные категории.

- 6.1. Каждый Участник может подать заявку на участие в одной из ниже перечисленных категорий:
- 6.2. Категория «Стандарт1»
- 6.3. Категория «Стандарт2»
- 6.4. Категория «Туризм»
- 6.5. Категория «Спорт»
- 6.6. Категория «Прото»
- 6.7. Категория «ATV»
- 6.8. Технические требования к зачетным категориям и группам указаны в **Приложении №1** и **Приложении №2** к Регламенту Кубка города.

7. Страхование Участников. Ответственность

- 7.1. Организатор рекомендует на время проведения мероприятия иметь полис добровольного страхования от несчастного случая.
- 7.2. В категориях «Спорт», «Прото», «ATV» наличие полиса добровольного страхования от несчастного случая является обязательным условием.
- 7.3. Организатор не несёт какой бы то ни было ответственности за какой бы то ни было ущерб, причиненный Участником/Участниками третьим лицам, либо за ущерб, причиненный третьими лицами Участнику/Участникам, за исключением случаев прямо предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 7.4. Участник, подписавший Заявочную форму, принимает на себя все риски и все бремя ответственности за свои действия (бездействие), повлекшие какой-либо ущерб, в том числе причинение вреда здоровью или жизни, третьим лицам, включая Официальных лиц соревнования.
- 7.5. Организатор не несет ответственность за отсутствие у участника/Участников информации, доводимой до их сведения на Брифинге, вне зависимости от причин отсутствия Участника/Участников на Брифинге

8. Общие положения соревнования.

- 8.1. Данный Регламент обязателен для исполнения всеми Участниками трофи-рейда. Согласием Участника с требованиями данного Регламента является подпись Участника в Заявочной ведомости.

- 8.2. Все изменения в Регламент до начала соревнования могут быть внесены посредством опубликования Бюллетеня.
- 8.3. Данный этап является 1-ым этапом Открытого Кубка города Петрозаводска по трофи-рейдам 2012г.
- 8.4. Все положения данного Регламента дополняют собой положения регламента Открытого Кубка города Петрозаводска по трофи-рейдам 2012г.
- 8.5. Правила начисления очков в зачет Кубка города и другие вопросы касающиеся проведения Кубка города изложены регламенте Кубка города.
- 8.6. Порядок старта Участников:
 - 8.6.1. Порядок и время старта участников на СУ объявляется отдельным бюллетенем.
- 8.7. На местности будут развешаны ограничительные ленты красно-белого (черно-желтого) цвета, перекрывающие дороги, гати и др. пути. Участникам запрещается пересекать эти ограничительные ленты. Дополнительная информация о способах обозначения трассы может быть опубликована в последующих Бюллетенях.
- 8.8. Участники обязаны следовать предписаниям Легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников. В отдельных местах трассы может быть задан коридор с целью ограничения ширины трассы. Если не оговорено иное, ширина коридора устанавливается равной 50м (по 25м в каждую сторону), либо в случае движения по ЛЭП или дороге – видимая часть ЛЭП или дороги. При движении по трассе Участник обязан пройти через все точки GPS, указанные в Легенде, и в порядке, указанном в Легенде, в рамках установленного коридора.
- 8.9. Нарушение установленной трассы/коридора, влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива.
- 8.10. Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий формата jpeg или tiff.
- 8.11. Участник считается финишировавшим, если экипаж доехал до финиша самостоятельно или с помощью не финишировавших участников соревнования, и один из членов его экипажа сдал карту памяти фотоаппарата или предъявил фотографии **Руководителю Гонки** или специально указанным судьям. Организатор возвращает Участникам карты памяти фотоаппаратов в месте регистрации после подсчета результатов соревнования.
- 8.12. По окончании каждого дня Соревнования, каждый экипаж категории «Спорт» должен сдать GPS-трек движения автомобиля по СУ прошедшего дня.
- 8.13. Поиск КП на местности Участниками осуществляется с помощью легенды, топографической карты и прибором GPS.
- 8.14. Во время соревнования автомобили Участников перемещаются в поисках КП с включенным ближним светом фар (желательно). Допускается выключать ближний свет фар при использовании электрической лебедки.
- 8.15. В составе экипажа может быть несколько водителей при наличии водительских прав данной категории и указанных в заявке.
- 8.16. На участках триала не разрешен объезд других экипажей если иное не оговорено в контрольной карте.
- 8.17. Посторонняя помощь на трассе запрещена, исключение составляют не финишировавшие участники соревнований (другие экипажи).
- 8.18. Систематическая буксировка экипажа «младшей» зачетной категории с целью улучшения его результата может быть расценена как неспортивное поведение.
- 8.19. Намеренное создание помех для движения других участников может быть расценено как неспортивное поведение.

- 8.20. В случае совпадения трасс различных категорий, экипажи более «тяжелых» классов должны уступить дорогу экипажам «младших» классов.
- 8.21. В случае потери способности к самостоятельному передвижению и создания явной помехи по трассе другим экипажам, экипаж обязан принять меры по устранению помехи, в т.ч. прибегнув к помощи других участников.
- 8.22. Процедура взятия КП:
- Участнику необходимо сфотографировать номер КП, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив следующие требования:
 - На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый номер данного КП;
 - На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый автомобиль Участника с отчетливо различимым спортивным номером соревнования.
 - На снимке должен быть хорошо видимый и однозначно идентифицируемый член экипажа.
 - Один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного КП (рука, не закрывая номера, касается листа, обозначающего номер КП), а другой рукой касается идентификационного **номера данного соревнования** автомобиля. При этом руки не должны быть перекрыты посторонними предметами, вызывающими сомнения в принадлежности руки конкретному участнику. Руки могут быть одеты в перчатки, однако сомнения в данном случае трактуются не в пользу участника.
 - В зачете «ATV» участник должен сфотографировать квадроцикл на расстоянии не более 1-го метра от КП, при этом квадроцикл должен однозначно идентифицироваться.
 - Точка ВКП считается пройденной правильно, если GPS-трек Участника проходит мимо нее на расстоянии не более 25 метров.

9. Контрольное Время, Старт, Финиш

- 9.1. На преодоление каждого СУ устанавливается Контрольное время, указываемое в Контрольной карте.
- 9.2. Старт на СУ закрывается через 15 минут после старта последнего в данной категории Участника по протоколу старта.
- 9.3. Финиш на СУ закрывается в соответствии с Расписанием работы СУ.
- 9.4. Средствами фиксации результатов на СУ является Контрольная карта. Утеря Контрольной карты влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива. Участнику запрещено вносить какие-либо исправления в Контрольную карту.
- 9.5. Опоздание на старт СУ до 15 минут влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания. При опоздании на старт свыше 15 минут, Участник к старту допускается только с разрешения Руководителя гонки.
- 9.6. Превышение Контрольного времени на СУ влечет фиксированную пенализацию за данный СУ в размере Норматива.

10. Заявка на участие в соревновании и стартовые взносы.

10.1. В зависимости от времени подачи Заявки на участие, устанавливаются следующие размеры Стартовых взносов (в российских рублях) за каждый заявленный экипаж:

Категория	Базовый	Срочный
Стандарт1, Туризм	1000	1500
Стандарт2, Спорт, Прото, ATV	2000	2500

- Базовый взнос – при оплате до 30.05.2012
 - Срочный взнос – при оплате после 30.05.2012
 - Иногородние экипажи оплачивают взносы по Базовому тарифу вне зависимости от времени оплаты
 - Экипажи, впервые участвующие в Кубке города (2008-2011), оплачивают 50% базового взноса вне зависимости от момента оплаты (экипаж считается впервые принимающим участие в Кубке города, если водитель (в любой момент соревнования) и один из штурманов не принимали участие в Кубке города в 2008, 2009, 2010, 2011 годах).
- 10.2. Любой экипаж, желающий принять участие в соревнованиях, должен:
- Направить Организатору (по электронной почте п.4.4) корректно заполненную Заявку (Приложение № 2 к настоящему регламенту).
 - Представить необходимые документы.
 - Оплатить заявочный взнос в Секретариат соревнования.
 - Пройти Техническую комиссию и сдать контрольный лист с соответствующими отметками организатору соревнования.
 - Пройти медицинскую комиссию (перед стартом 1-го и 2-го дня соревнования)
- 10.3. Заявки, не сопровождаемые оплаченным стартовым взносом, считаются принятыми условно.
- 10.4. Правила возврата стартового взноса Участника Организаторами:
- 10.4.1. В случае отказа Участника от участия до момента окончания регистрации участников — стартовый взнос возвращается в размере 50%.
- 10.4.2. В случае дисквалификации Участника — стартовый взнос не возвращается.
- 10.4.3. В случае отмены соревнования по вине Организаторов – стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- 10.4.4. В случае отмены зачетной категории из-за недобора количества Участников и отказа Участника от участия в более легкой категории согласно п.6.9 - стартовый взнос Участникам возвращается полностью.
- 10.4.5. В случае отмены соревнования по причинам, не зависящим от Организаторов - стартовый взнос Участникам возвращается в размере 50%

11. Участники соревнований.

11.1. При регистрации каждый Участник должен предъявить:

- удостоверение личности;
- Водитель, дополнительно должен предъявить водительское удостоверение;

- в категориях «Стандарт2», «Спорт», «Прото» и «ATV» участники также должны предъявить полисы страхования от несчастных случаев.
- 11.2. Экипаж не может составлять более 5-ти человек, при условии наличия сидячих мест для каждого члена экипажа.
 - 11.3. Не допускаются экипажи с нетрезвыми участниками.
 - 11.4. Организатор имеет право снять участника с соревнований в любой момент соревнований в случае нарушения регламента и игнорирования требований организаторов.
 - 11.5. Максимальное количество экипажей составляет 50 ед.
 - 11.6. Категория машины, подготовка которой не позволяет однозначно определить ее категорию, определяется Техническим комиссаром совместно с Руководителем гонки.
 - 11.7. Участник вправе по согласованию с Техническим комиссаром и Руководителем гонки изменить зачетную категорию для своего автомобиля.
 - 11.8. Во всех зачетных категориях запрещено применение колесных цепей противоскольжения.
 - 11.9. В случае если в какую-либо категорию заявилось 3 (трое) и менее участников, организатор оставляет за собой право присоединить эту категорию к другой зачетной категории или отменить эту зачетную категорию - в последнем случае стартовые взносы заявившимся в эту категорию Участникам возвращаются в полном объеме.

12. Техническая инспекция

- 12.1. Техническая инспекция проводится в соответствии с п.3.7 Техническим комиссаром. Автомобиль Участника представляется на Техническую инспекцию полностью подготовленным и экипированным для участия в соревновании.
- 12.2. Место проведения Технической инспекции:
 - 30/31.05-01.06 – г.Петрозаводск, ул.Лыжная 2Б (гаражи) WGS84 N61 46 12 E 034 23 03.
 - 02.06 – в базовом лагере соревнования
- 12.3. Техническая инспекция носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля и оборудования Участника на соответствие требованиям настоящего Регламента, безопасности и принадлежности к зачетной категории, в которую автомобиль был заявлен. Может проводиться также проверка размеров (диаметр и ширина) колёс, а также маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей в случае, если это необходимо для удовлетворения требований выбранной Участником зачетной категории. Диаметр резины определяется Техническим комиссаром по маркировке на боковине шины. В случае необходимости Технический комиссар имеет право произвести измерение колеса. Измерения проводятся на колесе, накаченным до давления 1.5 атм. Проверка диаметра и ширины колес, и пломбирование агрегатов автомобиля Участника осуществляется только инструментом Организаторов.

13. Наклейки, реклама

- 13.1. Каждый Участник соревнования, оплативший стартовый взнос, получает комплект наклеек соревнования.
- 13.2. Места зарезервированные для наклеек Организатора:

- Два квадрата 50x50 см на передних дверях - для размещения стартовых номеров и эмблем Соревнования;
 - Прямоугольник 50x20 см в передней части капота;
 - Полоса высотой 10 см в верхней части лобового стекла.
- 13.3. Участник обязан разместить наклейки, выдаваемые Организатором соревнования, на своем автомобиле, в соответствии с п.13.2 и обеспечить их надежное и видимое всем закрепление в течение всего соревнования. В случае отказа разместить спонсорские наклейки на своем автомобиле, Участник обязан уплатить Организаторам взнос в размере 1500р.
- 13.4. Участники не допускаются к старту СУ с загрязненной/отсутствующей рекламой, в т.ч. стартовыми номерами.
- 13.5. Участник вправе самостоятельно размещать дополнительную рекламу на своем автомобиле, если:
- Эта реклама не противоречит законодательству РФ.
 - Эта реклама не носит оскорбительный характер.
 - Эта реклама не закрывает спонсорские наклейки, выданные Организаторами соревнования.
 - Эта реклама согласована с организаторами соревнования.

14. Подсчет результатов и награждение победителя

- 14.1. После окончания контрольного времени этапа Организаторы осуществляют подсчет времени, потраченного участником на прохождение всех СУ, и количества взятых КП (проверка прохождения всей трассы).
- 14.2. Результат прохождения СУ «Спринт», «Триал» идет в общее время с коэффициентом – 10.
- 14.3. При старте на СУ «Джип-трек» участники получают пенализацию в виде задержки старта, в зависимости от занятого ими места на СУ «Триал». За 1-ое место пенализация – 0сек, за 2-ое место – 5 секунд, за 3-е место – 10 сек. и т.д.
- 14.4. Результатом на СУ «Джип-трек» будет время в минутах, посчитанное как: место занятое участником на СУ умноженное на 5 (минуты = место * 5).
- 14.5. Результатом Участника является время, потраченное на прохождение всех СУ с учетом коэффициентов и пенализации.
- 14.6. Результатом Участника в категории «Стандарт1» и «Туризм» является разница между баллами набранными на СУ2 (ориентирование, каждый балл равен 5-ти минутам) и временем СУ1, т.е. - Результат = БаллыСУ2 * 5 – ВремяСУ1 * 5.
- 14.7. Участник считается финишировавшим и попавшим в зачет по итогам этапа, в том случае, если он уложился в Норматив, минимум, на 3-х СУ. В противном случае Участник считается не финишировавшим на этапе и его результат не идет в зачет этапа.
- 14.8. Победители, занявшие 1-ое, 2-ое и 3-е места, определяются в каждой зачетной категории.
- 14.9. Каждый экипаж соревнования получает памятный диплом Участника.

15. Экология. Безопасность.

- 15.1. Санкции за нарушение положений п. 15 применяются в соответствии с Таблицей пенализации (Приложение №1 к настоящему регламенту) ко всем Участникам, их представителям, персоналу технической поддержки, гостям и Официальным лицам соревнования.

- 15.2. На протяжении всего соревнования всем автомобилям и ATV, включая автомобили Технической поддержки и гостевые, категорически **запрещается** езда по рекам и озерам (за исключением движения по СУ), а так же их мытье ближе 50-ти метров от рек и водоемов.
- 15.3. Применение коррозийного стропа обязательно! Не допускается фиксация коррозийного стропа на дереве на высоте более 50-ти см от поверхности земли. Кроме того, коррозийный строп не может быть зафиксирован «на удавку» или перекручен при фиксации на дереве.
- 15.4. Запрещено разведение костров в период проведения соревнования. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 15.5. Участники обязаны работать со стальным тросом от лебедки только в кожаных перчатках.
- 15.6. Запрещено касаться лебедочного троса под нагрузкой.
- 15.7. Запрещено пересекать лебедочный трос под нагрузкой.
- 15.8. Запрещено использовать лебедку без правильно установленного гасителя троса.
- 15.9. На протяжении всего соревнования запрещен слив на землю технологических жидкостей (масла, топлива и т.п.), выбрасывание, сжигание и/или закапывание какого-либо мусора.
- 15.10. По решению официального врача соревнования любой Участник/Экипаж может быть не допущен к старту в следующих случаях:
 - отсутствует аптечка;
 - имеются признаки алкогольного или **наркотического** опьянения у членов экипажа;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 15.11. По решению официального врача соревнования может быть остановлено движение по СУ любого Участника/экипажа в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 15.12. Участникам рекомендуется использовать защитные шлемы. В категориях «Спорт», «Прото», «ATV» использование шлема членами экипажа является обязательным.
- 15.13. В случае если в машине Участника находятся дети в возрасте до 10 лет, то обязательно наличие специальных детских удерживающих устройств (сидений).

16. Оборудование.

- 16.1. Все автомобили должны быть обеспечены запасом топлива на преодоление 30-ти км в тяжёлых дорожных условиях. Дозаправка автомобилей Участников, возможна на действующих АЗС, расположенных по маршруту, либо автомобилями технической поддержки вне СУ.
- 16.2. Участники обязаны иметь GPS-приемники, а также необходимое оборудование (фидеры) для обеспечения «заливки» информации с ПК Организатора в их GPS-приемники или ПК. Организаторы допускают отсутствие GPS-приемников у экипажей, однако при этом к участникам предъявляются равные требования с участниками, имеющими GPS-приемники.
- 16.3. Участники категории «Стандарт2», «Спорт» и «Прото» должны иметь запас воды и еды на одни сутки на каждого члена экипажа.
- 16.4. Организатор рекомендует оборудовать автомобиль рациями (в диапазоне СВ). В целях повышения безопасности соревнований и обеспечения

оперативной эвакуации автомобилей и членов экипажа будет выделено несколько каналов в СВ-диапазоне для связи с машинами Организатора. Использование этих каналов для радиосвязи между Участниками категорически запрещено.

- 16.5. Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено в автомобиле или снаружи последнего. В случае невыполнения данного условия Технический комиссар имеет право не допустить транспортное средство к участию в соревновании. Кроме того, транспортное средство может быть задержано Официальными лицами на старте СУ для устранения указанных недостатков под угрозой пенализации «минута за минуту» за опоздание на старт. Во время СУ такое транспортное средство может быть задержано Официальными лицами для устранения недостатков за счет времени Участника.
- 16.6. Все лебедки со стальными тросами, установленные на автомобиле, должны быть оборудованы «гасителем троса». Любое транспортное средство оборудованное лебедкой должно быть снабжено корозащитным стропом.

17. Эвакуация автомобилей и ATV Участников. Ремонтные работы, сервис.

- 17.1. Во всех категориях эвакуация может быть обеспечена лишь на коммерческой основе.
- 17.2. Эвакуация автомобиля и ATV обеспечивается Организатором при условии, что Участник, нуждающийся в эвакуации транспортного средства, подал на имя руководителя службы эвакуации не позднее 21:00 второго дня проведения этапа письменное заявление на эвакуацию своего транспортного средства содержащее:
 - 17.2.1.1. требование об эвакуации транспортного средства
 - 17.2.1.2. точные координаты нахождения транспортного средства
 - 17.2.1.3. перечень неисправностей транспортного средства
 - 17.2.1.4. согласие на оплату всех расходов Организатора по эвакуацииЭвакуация производится только в присутствии во время эвакуации хотя бы одного члена экипажа.
- 17.3. Эвакуационная служба Организатора, по возможности оперативно, обеспечивает эвакуацию автомобиля, неспособного к самостоятельному передвижению, до автодороги или ближайшего населённого пункта. Эвакуация будет обеспечена в срок не более суток, с момента получения Организатором информации о необходимости эвакуации.
- 17.4. На СУ разрешаются ремонтные работы, а также передача членам экипажа, водителю ATV медикаментов, питьевой воды, продуктов питания, запасных частей и денег.
- 17.5. Выезд автомобилей технической поддержки на СУ категорически запрещен. Нарушение данного запрета Участником/Участниками влечет наложение фиксированной пенализации в размере Норматива. В отдельных случаях организаторы оставляют за собой право снять участника с соревнования.
- 17.6. Эвакуация автомобиля Участника означает незачет СУ с начислением Норматива.

18. Судейство. Протесты.

- 18.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Организатором.
- 18.2. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

- 18.3. Любой Участник может быть отстранен от участия в соревнованиях по состоянию здоровья по решению официального врача соревнования.
- 18.4. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет пенализацию в соответствии с Таблицей пенализации (**Приложение №1** к настоящему регламенту).
- 18.5. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются только на основании заявлений Официальных лиц и/или протестов Участников.
- 18.6. Протесты подаются только в письменной форме Руководителю Гонки.
- 18.7. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы, а также свидетельские показания. В случае обнаружения обмана, Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.
- 18.8. Подача протеста сопровождается денежным залогом в размере **300** рублей, возвращаемым подателю протеста в случае удовлетворения последнего. Сумма денежного залога вносится в секретариат соревнования, о чем на протесте ставится соответствующая отметка.
- 18.9. Срок подачи протеста – в соответствии с п.3.7 настоящего Регламента. Организаторы рассматривает поступившие протесты Участников и заявления Официальных лиц в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.
- 18.10. Заявление об ошибках в подсчете результатов не является протестом и не требует денежного залога. Срок подачи заявления по результатам соревнования в соответствии с п.3.7 настоящего Регламента.

Приложение №1
Таблица пенализации

Состав нарушения	Санкции	Отказ в старте	Исключение	Незачет СУ (Норматив)	Фиксированная Временная пенализация	Решение
Несоответствие автомобиля Техническим требованиям		⊗				судья
Опоздание на старт СУ более чем на 15 минут		⊗ на СУ		⊗		Регламент**
Опоздание на старт СУ					1 мин. за минуту	Регламент
Превышение Контрольного времени на СУ				⊗		Регламент
Нарушение численного состава Экипажа на СУ				⊗		Регламент
Нарушение численного состава Экипажа вне СУ					60 минут	судья
Несоблюдение коридора				⊗		судья
Несоблюдение маршрута				⊗		судья
Утрата Контрольной карты				⊗		судья
Отсутствие отметок КП в Контрольной карте				⊗		судья
Нарушение норм Сервиса				⊗		судья
Посторонняя помощь				⊗		судья
Самовольное исправление в Контрольной карте			⊗			судья
Нарушение норм экологии на СУ			⊗	⊗		судья
Повреждение, перенос, а так же другие действия Участника, делающие невозможным чтение номера КП и/или его нахождение			⊗	⊗		судья
Выезд за ограничительные ленты				⊗		судья
Разведение костров			⊗	⊗		судья
Отсутствие рекламы, выданной Организатором		⊗				судья
Опоздание на Регистрацию и/или Техническую инспекцию					20 мин	Регламент
Обман, некорректное поведение			⊗	⊗		судья
Отсутствие идентификации на автомобиле/ATV		⊗		⊗		судья
Невыполнение требований судей		⊗	⊗	⊗	10 мин	судья
Отсутствие или неправильная установка «гасителя троса»		⊗		⊗	30 мин	судья
Работа со стальным тросом от лебедки без перчаток				⊗	30 мин	судья
Касание троса лебедки под нагрузкой				⊗	30 мин	судья
Пересечение троса лебедки под нагрузкой				⊗	30 мин	судья
Фальстарт				⊗	10 мин	судья

Приложение №2

Спортивно-технический клуб «Экстрим»

Открытый Кубок города Петрозаводска по трофи-рейдам 2012г.

Трофи-рейд «Весенний призыв»

Заявка на участие

В категории: Стандарт1 ; Стандарт2 ; Туризм ; Спорт2 ;
Прото ; ATV

Наименование Экипажа: _____

Марка автомобиля: _____

Гос. Номер: _____ Год выпуска: _____

Размер шин: _____ Лифт кузова: _____

Лебедка: да нет

Участие в соревнованиях: _____

Пилот (Имя, Фамилия): _____

Адрес, телефон: _____

С регламентом ознакомлен и согласен: _____

Штурман 1(Имя, Фамилия): _____

Адрес, телефон: _____

С регламентом ознакомлен и согласен: _____

Штурман 2(Имя, Фамилия): _____

Адрес, телефон: _____

С регламентом ознакомлен и согласен: _____

Штурман 3(Имя, Фамилия): _____

Адрес, телефон: _____

С регламентом ознакомлен и согласен: _____

Штурман 4(Имя, Фамилия): _____

Адрес, телефон: _____

С регламентом ознакомлен и согласен: _____

Дата: _____