

ОФИЦИАЛЬНО

Заключение по итогам проведения публичных слушаний

г. Сортавала, 22 ноября 2011 г.

Рабочая группа по проведению публичных слушаний по проекту решения Совета Сортавальского муниципального района «О бюджете Сортавальского муниципального района на 2012 год» на основании Постановления администрации Сортавальского муниципального района № 159 от 08 ноября 2011 г. «О проведении публичных слушаний по проекту бюджета Сортавальского муниципального района на 2012 год», по итогам проведения публичных слушаний и, учитывая итоги голосования, принимает следующее заключение:

1. Одобрить предлагаемый проект решения Совета Сортавальского муниципального района «О бюджете Сортавальского муниципального района на 2012 год»;

2. Направить настоящее заключение в Совет Сортавальского муниципального района;

3. Опубликовать настоящее заключение в средствах массовой информации.

Председательствующий
В.А. ДОРОФЕЕВ

Распоряжение №2322 от 14 ноября 2011 г.

«Об установлении сроков закрытия навигации 2011 года для плавания на маломерных судах на водных объектах Сортавальского муниципального района Республики Карелия, не имеющих судходной (навигационной) обстановки»

В соответствии с п.4 Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Карелия, утвержденных Постановлением Правительства Республики Карелия от 23 ноября 2010 года №259-П «Об утверждении Правил охраны жизни людей на водных объектах в Республике Карелия и Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Карелия»:

1. Считать закрытой навигацию 2011 года для плавания на маломерных судах на водных объектах в Сортавальском муниципальном районе Республики Карелия, не имеющих судходной (навигационной) обстановки, расположенных в Сортавальском муниципальном районе — с 14 ноября 2011 года.

Л.П. ГУЛЕВИЧ,
глава администрации Сортавальского муниципального района

Постановление № 23 от 17 ноября 2011 года

«О проведении перерегистрации граждан, состоящих на учете по улучшению жилищных условий, на территории Вяртсильского городского поселения»

На основании п.1 ст.6 Закона «О порядке ведения органами местного самоуправления учета граждан в качестве нуждающихся в жилых помещениях, предоставляемых по договорам социального найма, и некоторых вопросов предоставления жилых помещений по договорам социального найма в Республике Карелия № 958 –ЗРК от 06.02.2006 года и принятых на учет граждан в качестве нуждающихся в жилых помещениях, **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Назначить срок перерегистрации граждан до 01.03.2012 г.

2. Жилищной комиссии Вяртсильского городского поселения подготовить и довести информацию о перерегистрации до граждан, состоящих на учете.

3. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Ладога — Сортавала».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.Н. НЕВОЛИНА,
глава Вяртсильского городского поселения

АВТОСПОРТ



Да здравствует бездорожье!

19 ноября, заброшенный песчаный карьер с народным названием «Гортоп», погода холодная и ветер задует во все места. Что может понадобиться здесь человеку в субботний день и если ехать сюда приходится по убитой дороге, рискуя не разминуться на узком тракте с гружёным лесовозом? Большой внедорожный праздник — соревнования по триалу!

Участники неровной линейкой выстроили свои внедорожные аппараты, в которых с известным усилием угадываются прототипы в виде «Нив» и «УАЗиков». Впрочем, вот и трилистник «Мицубиси» прилип к радиатору L-200 с питерскими номерами, но это явно не фаворит — слишком длинная база, и хозяин, помяните слово, поберёжет машинку на ухабах триальной трассы.

Организатор соревнований и судейский представитель в одном лице — Пётр Груздев — уже повёл табунчик пилотов и штурманов пешеходом по маршруту. Направление движения с тщанием автомобильного садиста размечал сам в компании соучастников. Прочищали, небось, грейдером, а чтобы никто не сбился с пути истинного, огородили направление ленточками в красно-белый колер.

Трасса триала — это не дорога, это бездорожье, в чём заключена её ценность и спортивная

прелесть. Автомобиль здесь — не роскошь и даже не средство передвижения. Автомобиль здесь — способ получить удовольствие от поступающего в кровь адреналина. Впрочем, формулируйте сами, как хотите.

Вот уже потянули жребий и определились с порядком выхода на трассу. Весь маршрут песчаный, горка на горке, тут и там ёлочки, которым по-любому придётся туго под колёсами и бамперами. У первой тройки шансы самые выгодные — трасса ещё не разбита и песчаные откосы не осыпались под натиском внедорожных покрышек.

Вот пошёл первый номер, по совпадению жеребёвки «Нива» с номером «один» — горка за горкой, с фиксацией остановки в контрольной точке. Точки эти, как правило, на подъёмах с предельной градусностью — фиг вам, а не удобство — ни метра в простоте. Есть на трассе бархан, по определению непроходимый. Первые три счастливица всё же берут его с разгона, покрывая окрестности рёвом и клубами отработанного бензина. У других шансов здесь уже нет, потому что песок просел и колея глубиной в полметра, так что приходится уходить в объезд и судьи приплюсовывают к основному времени штрафные секунды. На этом подъёме бортовой УАЗик со счастливым номером «13» вошёл в список боевых потерь — на ходу развалилась раздаточная коробка, а пилот со штурманом вывалились из кабины, все в тумане



не горелого масла, как экипаж из подбитого танка. Калеку-УАЗик отбуксировали в тыл, а триал продолжался, согласно списку.

С одной точки смотреть на это действие невозможно — за очередной горшкой авто скрывается из глаз, а потом мелькает то тут, то там по-за косогорами. И бежать за ним бесполезно — всё равно по трассе агрегат пробежит быстрее, так что только зря запыхаться. Зато можно сменить позицию и наблюдать с другого места за удачей очередного гонщика — с новым удовольствием.

Но и холодно, однако, уже сопли пузырятся, так что чаю мне, чаю мне горячего! На основном стойбище, где фургон устроителей, палатка с документацией и вообще центр организации, приткнулась и торговая точка с горячим питьём и нехитрыми плюшками. Пока хлебаешь, продадут тебе билет лотереи за полтинник. Ну, не продадут, так попытаются, а ты возьмёшь и купишь — как вклад внесёшь в развитие сортавальского чего-нибудь.

Время идёт, список заполняется показаниями секундомеров. На отшибе площадка для очередного испытания под названием «качели». У пилота глаза завязаны, по командам штурмана он находит точку равновесия автомобиля на бревенчатом помосте. Соревнование не шибко зрелищное, но требующее от водителя точности движений невообразимой.

Потом все результаты суммируют по организаторам ведомой

схеме и определяют победителей. Вот, уже определили: лучшие — это команда «Питкя» из Питкяранты, где пилотом Олег Писарев на ВАЗ-2121. На втором месте «Жиперы-1» — это уже Петрозаводск на Toyota Land Cruiser, за рулём Виктор Кадетов. Сортавалцы отметились призом за третье место — Игорь Ивков на «Ниве» подтвердил класс СТК «Ладога».

Мы — патриоты Сортавала, и машины у нас самые подходящие для гортоповского карьера, кто бы сомневался. Пусть сгорит сцепление, загнёт клапана и выкипит радиатор, зато как нужно сегодня, сейчас, стать первым. Или хотя бы вторым. Или в любом случае поучаствовать от своего клуба или просто от себя. В этот раз не повезло сказать «Сортавала рулит», но всё впереди, есть куда стремиться.

Участников на автозабегах не становится меньше, а с каждым годом прибавляется, несмотря ни на какие кризисы — охота лучше неволи и на запчасти не жалко. И зрителей всё больше, и уровень всё выше, и уже гости сами говорят: «в Сортавала круче, чем в Петрозаводске». Подтягиваются спонсоры, в этом списке «знакомые все лица»: Таисия Анисковец, Сергей Львов, Андрей Кузьмин, Дмитрий Астафьев, Юрий Минин, Эдуард Нецветов.

Когда там следующие гонки? Зимой?

Буду обязательно.

Николай МАКСИМОВ

Фото автора и Ивана МИХЕЕВА

